

# JMAABの紹介 ～JMAABからのアップデート～

## MBD中部コンファレンス ～MBDを全ての方に、集え中部の戦士たち～

2014年12月18日(木)  
アイシン精機株式会社  
ソフトウェア技術部

河合 浩明

**JMAAB (Japan MBD Automotive Advisory Board) は、  
自動車業界で協調して自動車制御システムの  
MBD (Model Based Development) 推進活動を行っている。**

**本講演では、これまでの活動概要と成果物について紹介する  
とともに、JMAABが定義し推進するMBD普及状況について  
述べる。**

1. JMAABとは
2. 過去のJMAABワーキング活動と成果
3. 現行のJMAABワーキング活動一覧
4. MBDの普及状況について
5. まとめとお願い

## 1 – 1. JMAABとは

### ➤ JMAAB(Japan MBD Automotive Advisory Board)とは

国内の自動車メーカーと自動車用制御装置サプライヤの  
MATLAB®ユーザ会でMBD推進活動を実施する。

< MBD = Model Based Development >

### ➤ 活動目的

- ▣ モデルベース開発(MBD)の推進、MBDプロセスの早期実現(普及)
- ▣ MATLAB®/Simulink®ベースでの設計・開発環境の発展
- ▣ 自動車メーカーとサプライヤの境界を越えた効率的な開発環境の実現

### ➤ 活動のスローガン

- ☑ 開発環境構築は協調し、競争は製品で！
- ☑ 優れた環境でレベルの高い競争をしよう！

## 1 – 2. JMAABの主な履歴

| 年    | 月  | 主な履歴                                       |
|------|----|--|
| 2001 | 4  | トヨタ自動車株式会社<br>日産自動車株式会社<br>株式会社本田技術研究所で設立  |
| 2001 | 6  | マツダ株式会社参加                                  |
| 2001 | 9  | サイバネットシステム株式会社殿が協力・参加<br>自動車用制御装置サプライヤーが参加 |
| 2003 | 12 | J-MAAB OPEN CONFERENCE開催(第1回)              |
| 2005 | 10 | J-MAAB OPEN CONFERENCE2005開催(第2回)          |
| 2007 | 11 | JMAABオープンコンファレンス2007開催(第3回)                |
| 2009 | 7  | MathWorks Japan 設立 繼続して協力・参加               |
| 2009 | 10 | JMAABオープンコンファレンス2009開催(第4回)                |
| 2011 | 12 | JMAABオープンコンファレンス2011開催(第5回) 10周年           |
| 2013 | 7  | JMAABオープンコンファレンス2013開催(第6回)                |
| 2014 | 12 | MBD中部コンファレンス(第1回)                          |
|      |    | 賞罰   |
| 2007 | 11 | IPA/SEC:ソフトウェアエンジニアリングベストプラクティス賞           |
| 2013 | 3  | SICE:制御部門 パイオニア技術賞                         |

## 1 – 3. JMAABの活動とは

➤ JMAABの目的実践のため以下のポリシーで各種テーマ毎に

ワーキンググループ(以下WGと称する)を編成し活動

▣ 各社それぞれが、やりたいテーマを提案できる。

▣ 各社それぞれが、やりたいテーマの活動に参画できる。

▣ 実務担当者を交え専門的なテーマをより効率的に議論できる。

▣ 自動車メーカーとサプライヤ間のインターフェースの標準化が行える。

➤ WG成果の公開

WGで公開可否(要否)を審議し公開可のものは公開する。

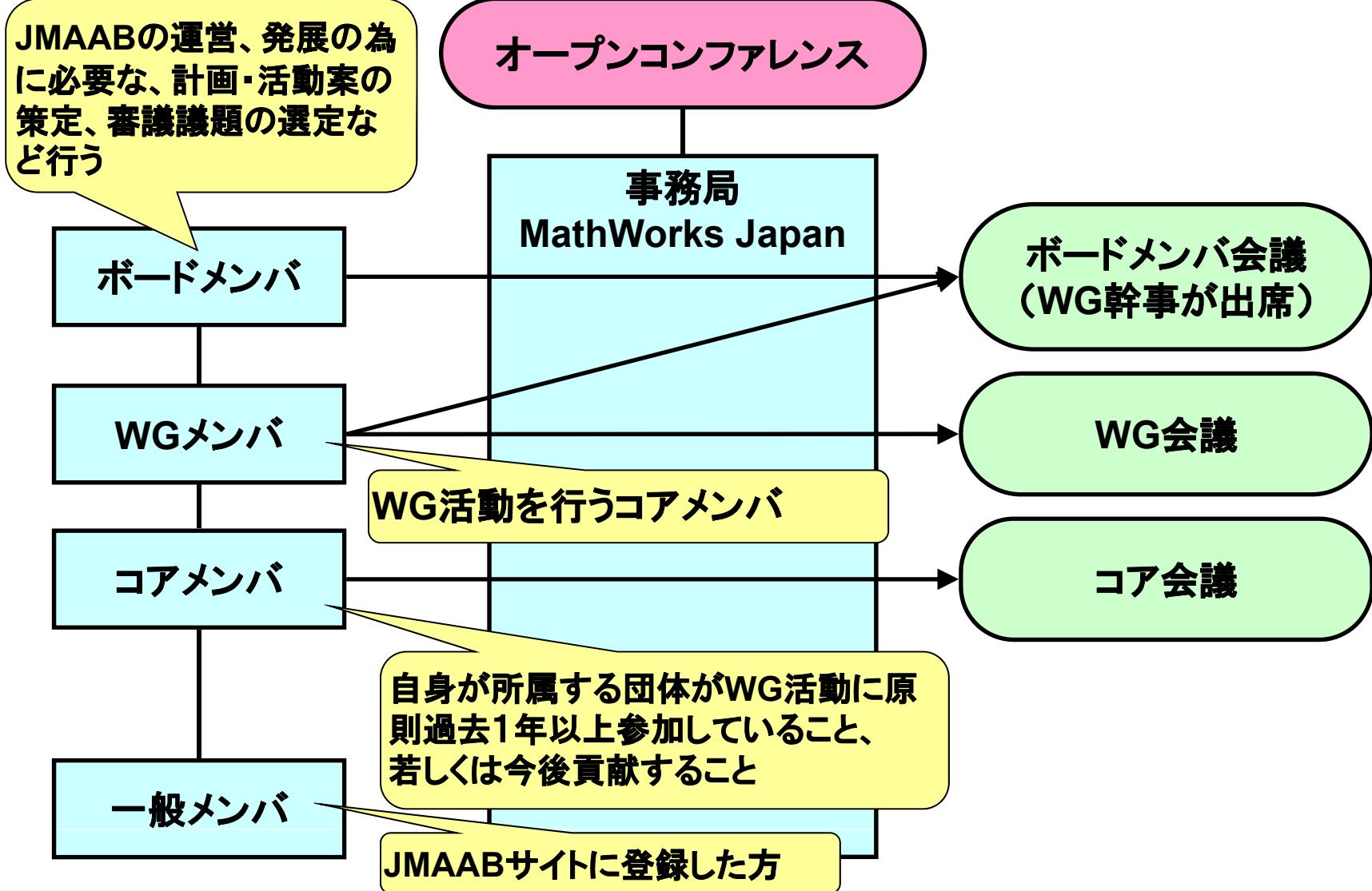
ただし、公開された成果物の取扱いには、著作権など注意事項がある。

➤ オープンコンファレンスの企画

一般に向けてWG活動内容を紹介する。

メンバ各社のMBD事例紹介もある。

# 1 – 4. JMAABの組織構成と会議体



# 1 – 5. JMAABメンバ構成

## ➤ボードメンバ(7社8名)

久保孝行(アイシン・エイ・ダブリュ株式会社)  
 大畠明(トヨタ自動車株式会社)  
 酢谷慶治(株式会社本田技術研究所)  
 今田道弘(マツダ株式会社)  
 尾形永(株式会社ミツバ)  
 深野善信(日立オートモティブシステムズ株式会社)  
 須田江利(株式会社小松製作所)  
 斎藤芳明(株式会社小松製作所)

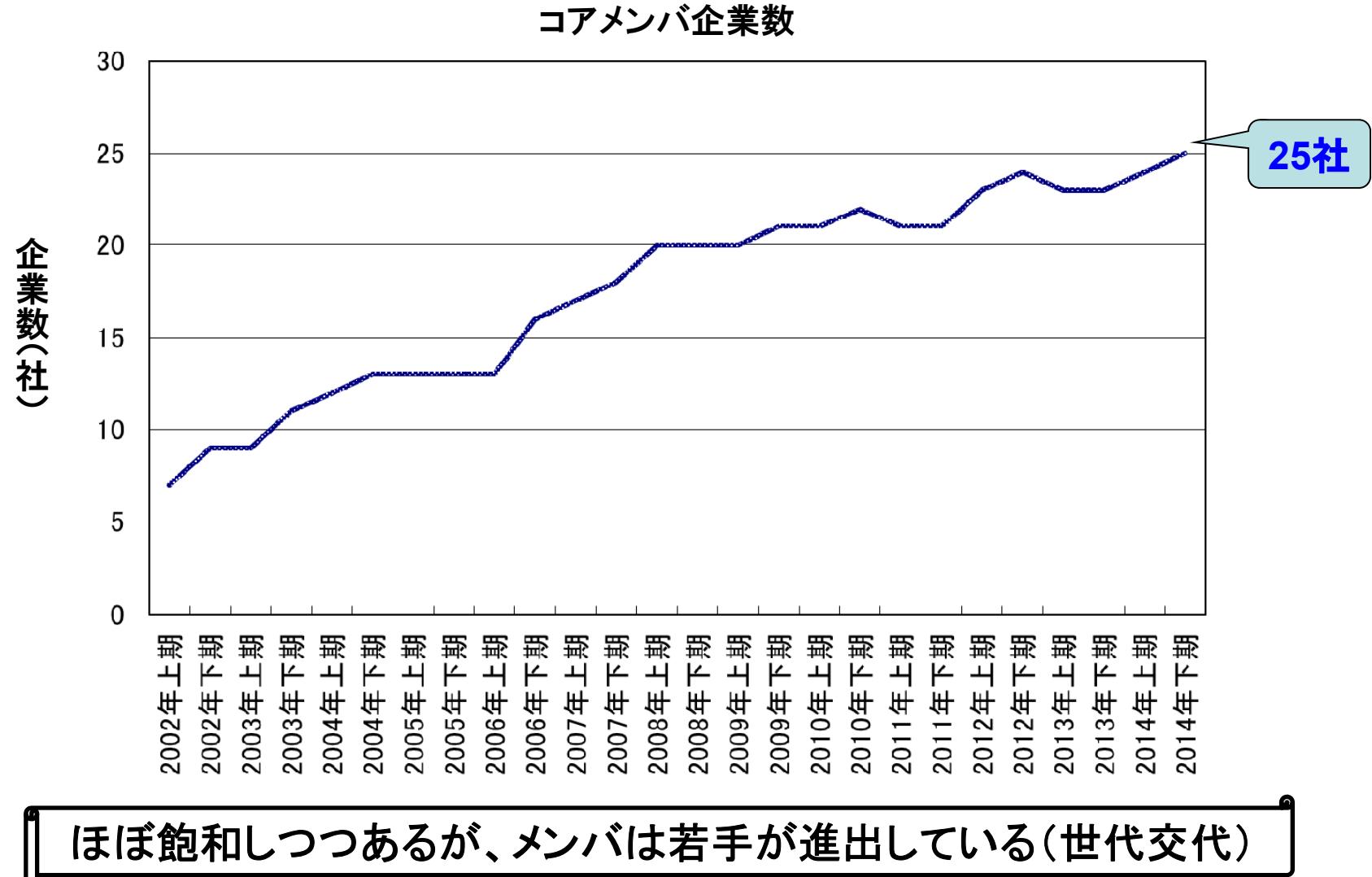
## ➤コアメンバ(25社:自動車メーカー13社、サプライヤ12社)

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| トヨタ自動車 株式会社      | 株式会社 デンソー                |
| 日産自動車 株式会社       | アイシン精機 株式会社              |
| 株式会社 本田技術研究所     | ジヤトコ 株式会社                |
| マツダ 株式会社         | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社         |
| スズキ株式会社          | 三菱電機 株式会社                |
| いすゞ自動車株式会社       | 株式会社 アドヴィックス             |
| ダイハツ工業株式会社       |                          |
| ヤマハ発動機株式会社       |                          |
| 三菱自動車工業株式会社      | 株式会社 ミツバ                 |
| 三菱ふそうトラック・バス株式会社 | オムロン オートモティブエレクトロニクス株式会社 |
| 富士重工業 株式会社       | カルソニックカンセイ株式会社           |
| 小松製作所 株式会社       | トヨタテクニカルディベロップメント株式会社    |
| キャタピラージャパン 株式会社  | 富士通テン株式会社                |
|                  | 日立オートモティブシステムズ株式会社       |

## ➤一般メンバ(約650社3,200名:2014年10月)

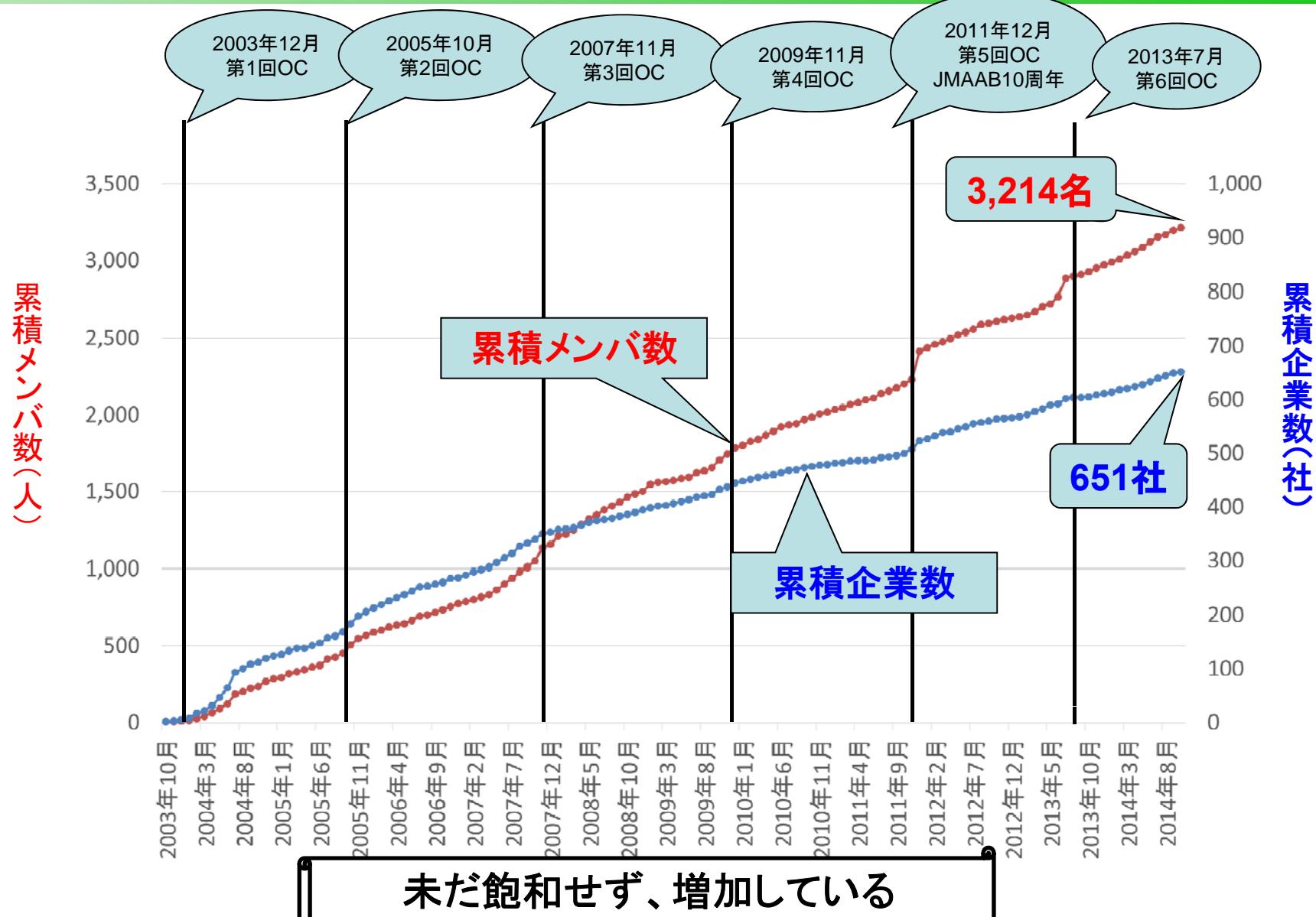
WEBでの登録ユーザ数。自動車業界をはじめ、エレクトロニクス、航空宇宙、精密機器、教育機関など、多数の業界からも登録

# 1-6. JMAABコアメンバ企業数の推移

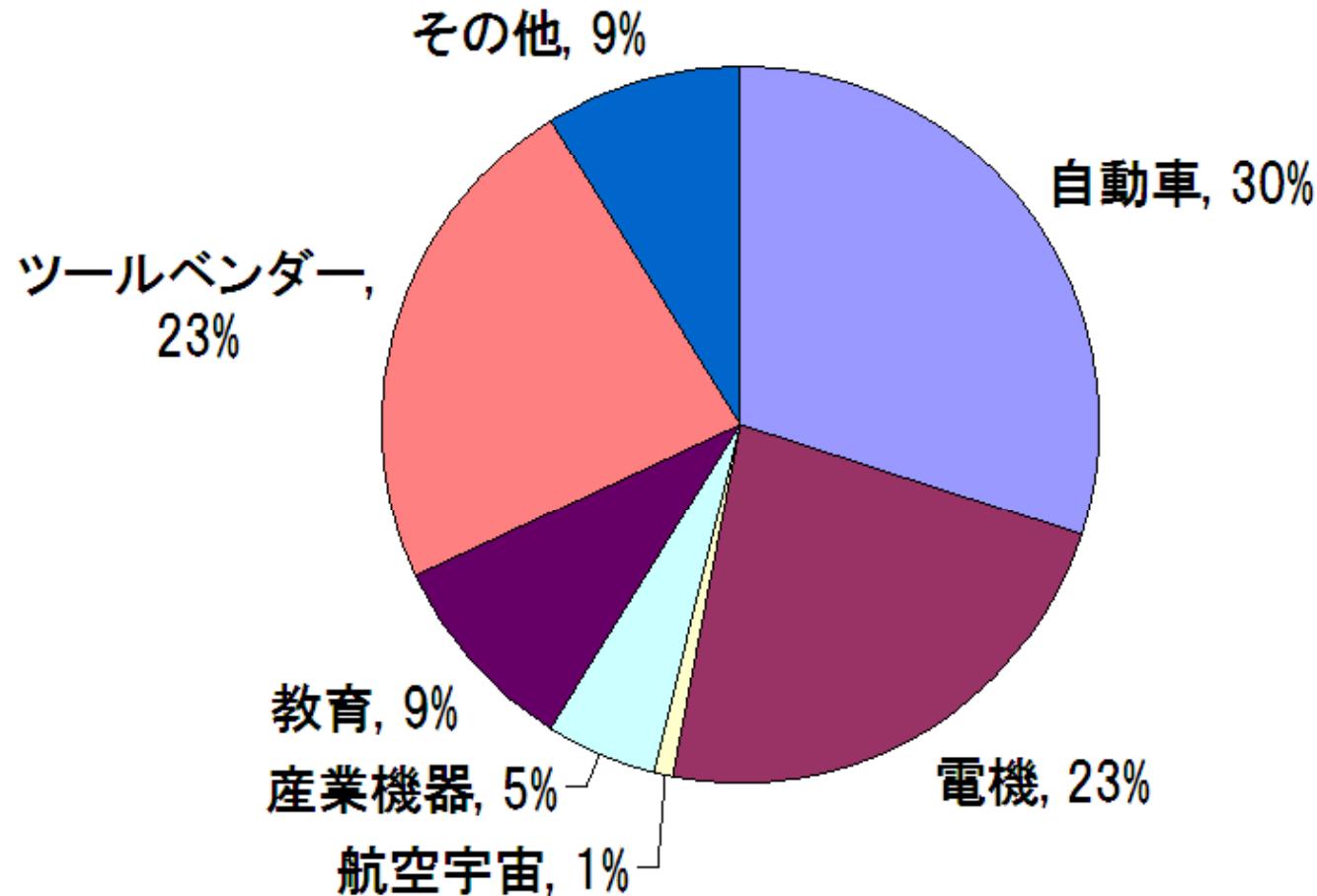


## 1. JMAABとは

# 1-7. JMAAB一般メンバ登録数の推移



# 1-8. JMAAB一般メンバ登録企業比率



ほぼ例年この比率で推移している

## 2-1. JMAAB活動形態の規定

活動形態は、WGの他にWSや委員会というものもある

### ➤ WG:ワーキンググループ(Working group)

- コアメンバより5社以上の参加で成立
- 活動期間は、原則1年
- MATLAB製品に関連した活動に限定

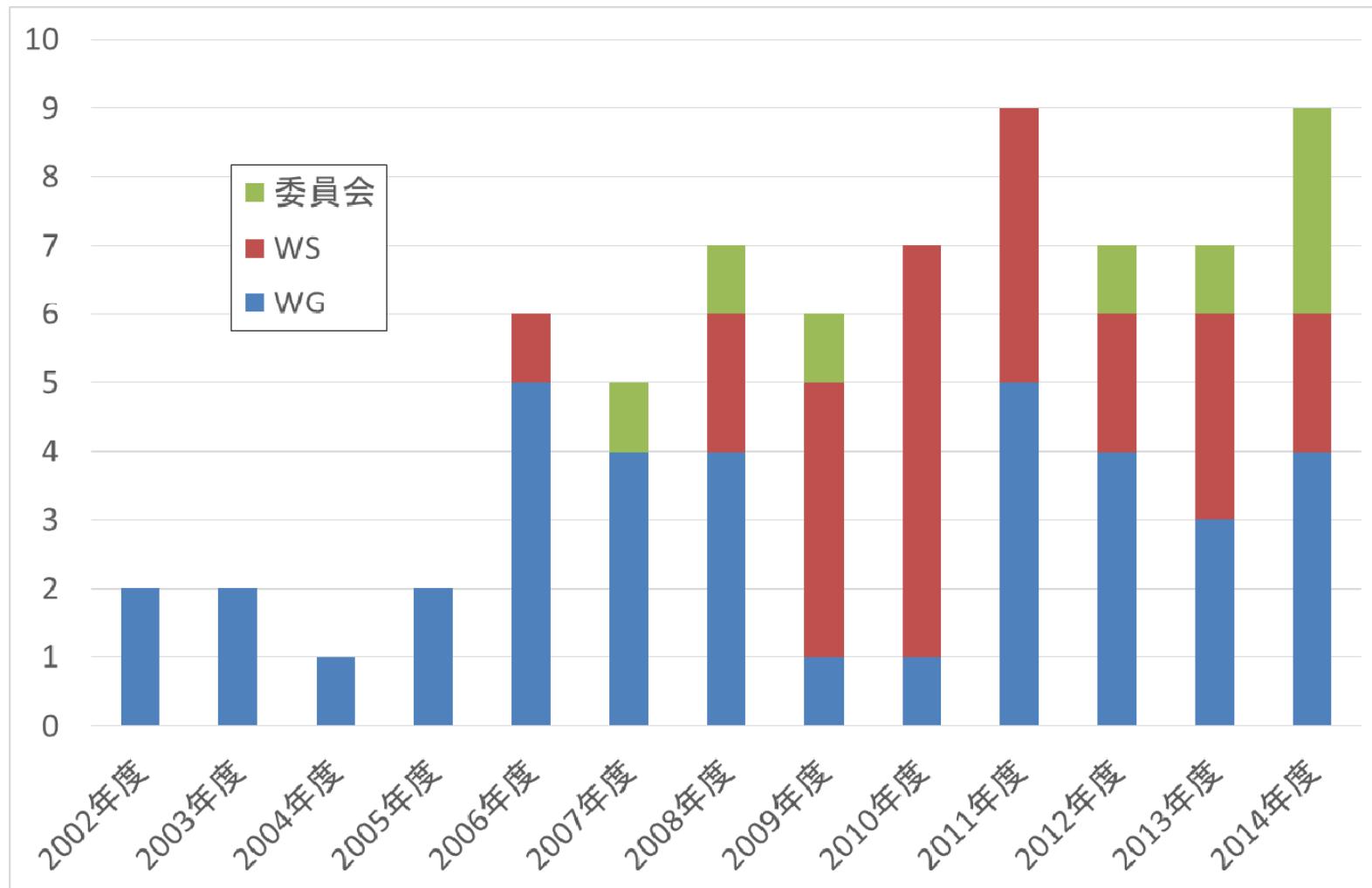
### ➤ WS:ワークショップ(Workshop)

- 参加メンバ数、活動期間、対象製品に制約なし
- 成果物は求められない
- 成果物がある場合、成果物はJMAABの公認とならない

### ➤ 委員会

- あるテーマについて有志が集まってWGに縛られずWSでもない活動

## 2-2. 年度毎のWG/WS/委員会活動数



WSや委員会でチャレンジングなテーマに取り組むケースが増加

## 2. 過去のJMAABワーキング活動と成果

### 2-3. 活動履歴一覧(1/3)



| No. | WG/WS/委員会                   | 形態  | 幹事               | 活動開始年度 | カテゴリ          |
|-----|-----------------------------|-----|------------------|--------|---------------|
| 1   | スタイルガイドWG                   | WG  | トヨタ自動車株式会社       | 2002   | コントローラモデリング   |
| 2   | HILSWG                      | WG  | 日産自動車株式会社        | 2002   | 検証            |
| 3   | データマネージメントWG                | WG  | マツダ株式会社          | 2003   | コントローラモデリング   |
| 4   | 検証標準化WG                     | WS  | 株式会社本田技術研究所      | 2003   | 検証            |
| 5   | 品質確認WG                      | WG  | 日産自動車株式会社        | 2004   | MATLABプロダクト改善 |
| 6   | フィジカルモデリングWG                | WG  | トヨタ自動車株式会社       | 2005   | 制御対象モデリング     |
| 7   | MBDエンジニア育成WG                | WG  | 株式会社本田技術研究所      | 2005   | 教育            |
| 8   | Simulink仕様書WGパート2           | WG  | 株式会社日立製作所        | 2006   | コントローラモデリング   |
| 9   | プラントモデリングWGパート2             | WG  | トヨタ自動車株式会社       | 2006   | 制御対象モデリング     |
| 10  | 制御仕様検証検討会                   | WS  | マツダ株式会社          | 2006   | 検証            |
| 11  | レポート標準化WG                   | WG  | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社 | 2006   | MATLABプロダクト改善 |
| 12  | MBDエンジニア育成WGパート2            | WG  | 株式会社デンソー         | 2006   | 教育            |
| 13  | MBD Promotion WG            | WG  | 株式会社日立製作所        | 2006   | 啓蒙            |
| 14  | プラントモデリングWGパート3             | WG  | マツダ株式会社          | 2007   | 制御対象モデリング     |
| 15  | 制御仕様検証検討WG                  | WG  | 株式会社本田技術研究所      | 2007   | 検証            |
| 16  | 要求マネージメントWG                 | WG  | アイシン精機株式会社       | 2007   | MATLABプロダクト改善 |
| 17  | MATLAB要求委員会                 | 委員会 | アイシン精機株式会社       | 2007   | MATLABプロダクト改善 |
| 18  | MBDエンジニア育成WGパート3            | WG  | 三菱電機株式会社         | 2007   | 教育            |
| 19  | ステートフローWG                   | WG  | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社 | 2008   | コントローラモデリング   |
| 20  | Plant Model Architecture WS | WS  | マツダ株式会社          | 2008   | 制御対象モデリング     |
| 21  | ACG WS                      | WS  | 三菱電機株式会社         | 2008   | コード生成         |

## 2. 過去のJMAABワーキング活動と成果

### 2-3. 活動履歴一覧(2/3)



| No.    | WG/WS/委員会                       | 形態  | 幹事               | 活動開始年度      | カテゴリ          |
|--------|---------------------------------|-----|------------------|-------------|---------------|
| 22     | 制御仕様検証検討WG/パート2                 | WG  | 株式会社本田技術研究所      | 2008        | 検証            |
| 23     | MATLAB機能評価WG                    | WG  | 株式会社日立製作所        | 2008        | MATLABプロダクト改善 |
| 24     | MATLAB要求委員会                     | 委員会 | 株式会社日立製作所        | 2008        | MATLABプロダクト改善 |
| 25     | MBD教本WG                         | WG  | 株式会社ミツバ          | 2008        | 教育            |
| 26     | Plant Model Architecture WS(継続) | WS  | トヨタ自動車株式会社       | 2009        | 制御対象モデリング     |
| 27     | ACAP WS                         | WS  | 株式会社本田技術研究所      | 2009        | コード生成         |
| 28     | MATLAB要求委員会                     | 委員会 | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社 | 2009        | MATLABプロダクト改善 |
| 29     | MBD教本WGパート2                     | WG  | ヤマハ発動機株式会社       | 2009        | 教育            |
| 30, 31 | 制御モデル検証設計WS                     | WS  | ジャヤトコ株式会社        | 2009 – 2010 | 検証            |
| 32, 33 | 要求検証WS                          | WS  | 株式会社ミツバ          | 2009 – 2010 | 検証            |
| 34     | ECU Hardware Modeling WS        | WS  | 株式会社本田技術研究所      | 2010        | コントローラモデリング   |
| 35     | Plant Model WS                  | WS  | MathWorks        | 2010        | 制御対象モデリング     |
| 36     | MBDフレームワークWS                    | WS  | トヨタ自動車株式会社       | 2010        | MATLABプロダクト改善 |
| 37     | Simulink API WS                 | WS  | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社 | 2010        | MATLABプロダクト改善 |
| 38     | MBD教本WGパート3                     | WG  | ヤマハ発動機株式会社       | 2010        | 教育            |
| 39     | 要求開発プロセスWG                      | WG  | 株式会社本田技術研究所      | 2011        | MBDプロセス改善     |
| 40     | Control Model Test Design WG    | WG  | ジャヤトコ株式会社        | 2011        | 検証            |
| 41     | MBD教本WGパート4                     | WG  | ヤマハ発動機株式会社       | 2011        | 教育            |
| 42     | Simulink API WS                 | WS  | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社 | 2011        | MATLABプロダクト改善 |

## 2. 過去のJMAABワーキング活動と成果

### 2-3. 活動履歴一覧(3/3)



|          | WG/WS/委員会               | 形態  | 幹事                    | 活動年度      | カテゴリ          |
|----------|-------------------------|-----|-----------------------|-----------|---------------|
| 43       | MBD管理ツールWS              | WS  | トヨタ自動車株式会社            | 2011      | MATLABプロダクト改善 |
| 44       | ECU H/W Modeling WS     | WS  | 本田技研                  | 2011      | コントローラモデリング   |
| 45       | ETSS-JMAABフォローアップWS     | WS  | 三菱電機                  | 2011      | 教育            |
| 46       | Plant Modeling WS Part2 | WS  | トヨタ自動車株式会社            | 2011      | 制御対象モデリング     |
| 47, 48   | メトリクスWG                 | WG  | ジャトコ株式会社              | 2011-2013 | MBDプロセス改善     |
| 49       | Plant Modeling WS Part3 | WS  | トヨタ自動車株式会社            | 2012      | 制御対象モデリング     |
| 50,55,61 | ETSS-JMAABフォローアップWG     | WG  | 三菱電機株式会社              | 2012-2014 | 教育            |
| 51,56,62 | ガイドラインWG                | WG  | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社      | 2012-2014 | コントローラモデリング   |
| 52,57,63 | 車両全体モデル規格化WS            | WS  | 株式会社ミツバ               | 2012-2014 | 制御対象モデリング     |
| 53       | モデルファイル権限コントロールWS       | WS  | 日産自動車株式会社             | 2012      | MBDビジネスモデル    |
| 54,58,64 | いまさら聞けないMBD委員会          | 委員会 | ヤマハ発動機株式会社            | 2012-2014 | 教育            |
| 59,65    | Plant Modeling WS Part4 | WS  | トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 | 2013-2014 | 制御対象モデリング     |
| 60,66    | SLSF技能レベル作成WG           | WG  | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社      | 2013-2014 | 教育            |
| 67       | 可読性分析WG                 | WG  | 三菱自動車株式会社             | 2014      | MBDプロセス改善     |
| 68       | 成果物公開見直し委員会             | 委員会 | 日立オートモティブシステムズ株式会社    | 2014      | 啓蒙            |
| 69       | MBD中部セミナー企画委員会          | 委員会 | アイシン・エイ・ダブリュ株式会社      | 2014      | 啓蒙            |

#### 2014年新規活動テーマ:

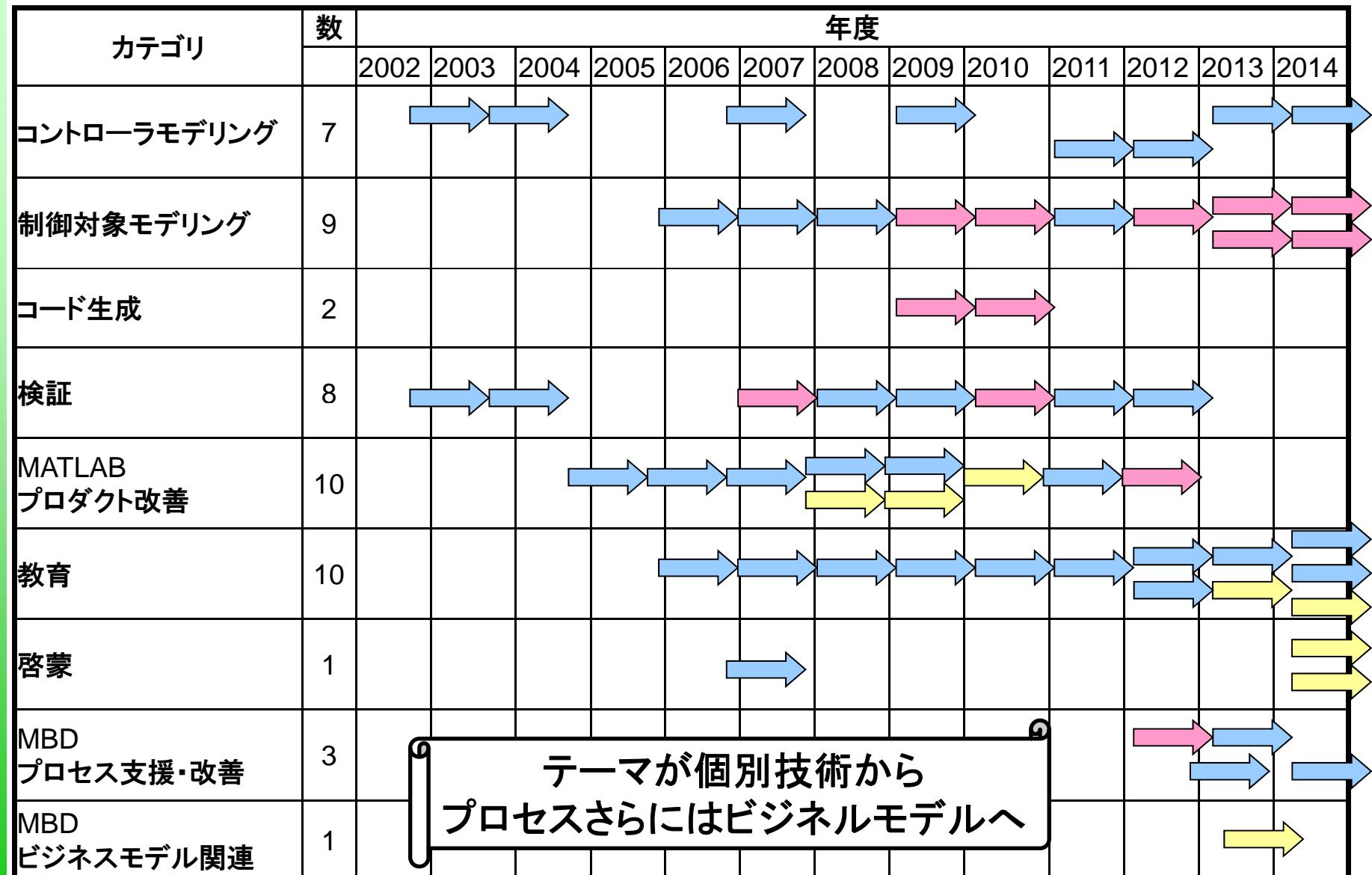
No.67:可読性分析WGでは、モデルの記載バラツキをなくす、モデルの読み書きに迷わない、モデルの記載パターンをまとめる ⇒ ガイドラインWGと連携

No.68:成果物公開見直し委員会では、過去成果物に対して、アップデートや公開範囲の見直しが必要な成果物に対して実施

No.69:MBD中部セミナー企画委員会では、東京でのJMAABオープンコンファレンスでなく、地方でのコンファレンス開催を企画、実施 ⇒ 12月中旬(刈谷)

## 2. 過去のJMAABワーキング活動と成果

### 2-4. 活動力テゴリの推移



## 2-5. 成果物一覧

### ガイドライン関係

CONTROL ALGORITHM MODELING GUIDELINES USING MATLAB, Simulink and Stateflow!!Version 2.0(和訳)

Control Algorithm Modeling Guidelines using MATLAB/Simulink/Stateflow Version 3.0 日本語版

Control Algorithm Modeling Guidelines using MATLAB/Simulink/Stateflow Version 4.0 α版 (日本語/英語)

### 要求開発ガイドライン

MBD用語集 (簡易版)

MBD用語集 (詳細版)

制御仕様検証ガイドライン Ver1.0

Excelインターフェース (SDOxIsIF)

JMAAB Data Dictionary Version 1\_1

プラントモデル スタイルガイドライン

検証標準化ガイドライン

NEW

### 活動報告

モデル権限コントロールワークショップ成果

ECUハードウェアモデリングWS活動報告

教本WG作成 MBD初学者向けWEBコンテンツ

レポート標準化WG成果

### その他

要求委員会公開資料

Stateflowアドバンスド資料 (Stateflow-WG関連)

モデルベース開発(MBD)の定義 (MBD推進WG作成)

Ver4.0(正式版)、Ver5.0に向けた活動について、  
この後の「ガイドラインWGの活動紹介」で解説します

### 3. 現行のJMAABワーキング活動一覧

## 3-1. 現行のJMAABワーキング活動一覧



### 主な登場人物

#### 三立精機

車載電装開発部

「バンピーナ」の重要部品  
「CVT∞」を担当



大滝部長  
車載電装開発部の部長。  
親分肌でイケイケ傾向  
がある

#### モデルベース開発課



小野京子

この物語の主人公。モデルベース開発課の制御チームに所属し、  
上司の山田課長に憧れている。エンジニアの原点とも言える、標  
に向かって“前のめり”に全力で走り続ける志を持つ



山田課長  
社内女性技術者の草  
分け的存在。  
サバサバした姉御肌



大島涼  
制御チームのリーダー



#### 豊産自動車

パワートレイン開発部第1課



谷田主査  
バンピーナの制御シ  
ステム開発のプロ  
ジェクトリーダー



鈴木秀斗  
谷田の部下で若手の  
ホープ。京子の大学  
時代の先輩

<[http://monoist.atmarkit.co.jp/mn/kw/mbd\\_struggle.html](http://monoist.atmarkit.co.jp/mn/kw/mbd_struggle.html)>

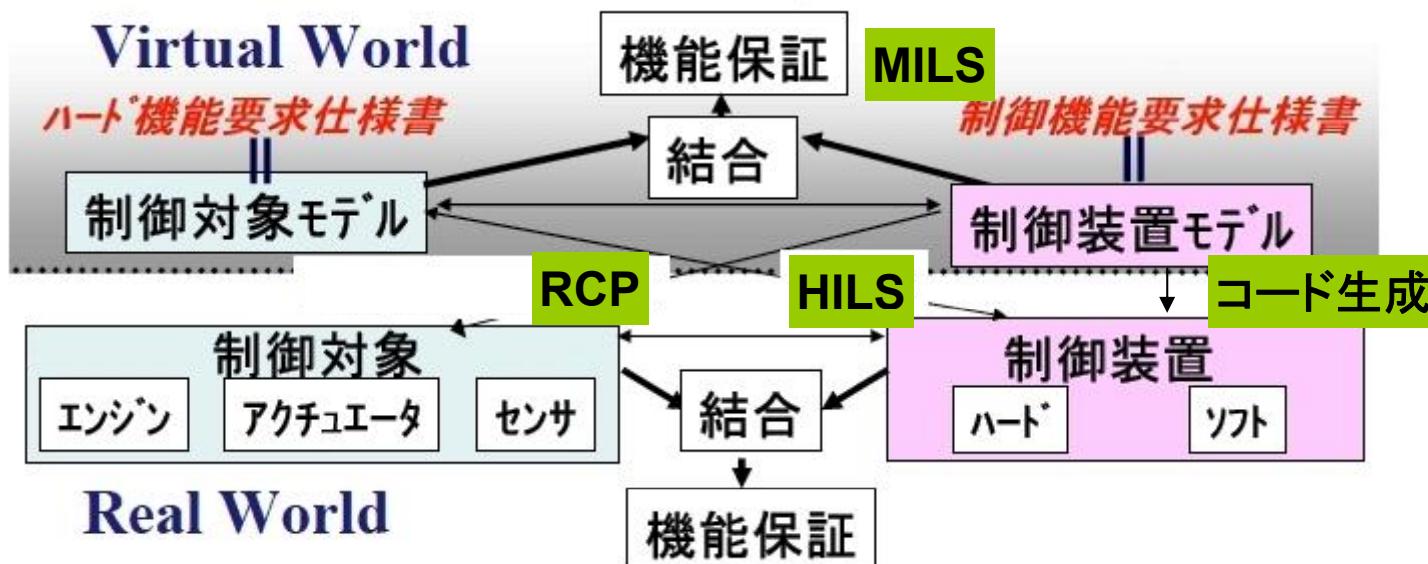
## 4-1. JMAABが定義し推進するMBD

MBD(Model Based Development)とは？

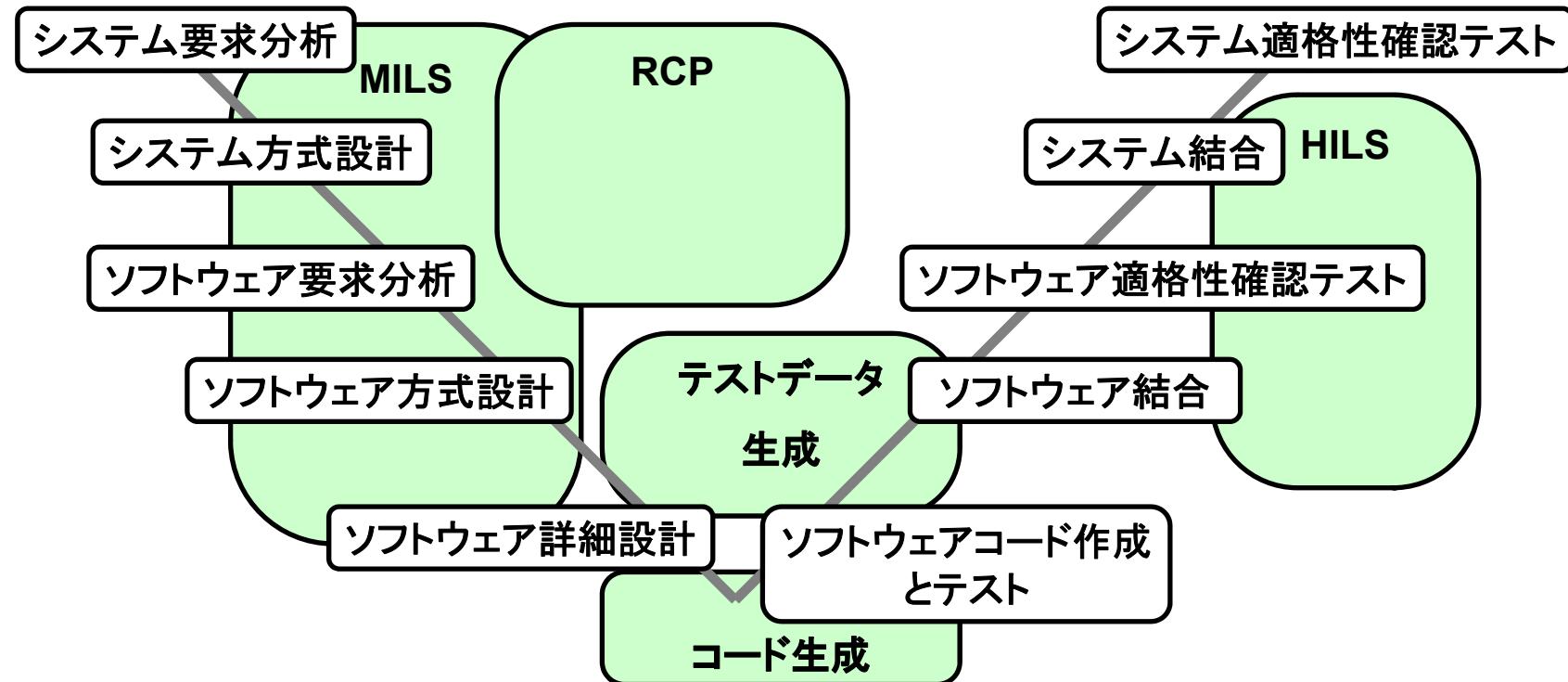
複雑化・高度化した現代の自動車制御システム開発においてMATLAB/Simulink等のCAEツールによって、**制御装置と制御対象の機能をモデル化**し、それらを**実行可能な仕様書**として用いることで、製品ライフサイクル全般に渡った品質向上と開発効率向上を目指した開発手法のことである。

シミュレーション技術を駆使することで、高度な機能確認を実施でき、かつ、複雑な開発工程のルーチンワーク化を促進することで、自動化・省力化にも貢献する。

**モデルの定義**: 対象の機能が図示されており、一意的に解釈できる物



## 4-2. およそ自動車業界でのMBDプロセス



MILS : Model in the loop simulation

RCP : Rapid Control Prototyping

HILS : Hardware in the loop simulation

各社開発プロセスが異なるがJIS X 0160をベースに一般化した  
各社VプロセスをカバーしてMBDが適用されている

## 4-3. ソフトウェア分野から見たMBD

独立行政法人情報処理推進機構／ソフトウェア・エンジニアリング・センター発行の平成23年度モデルベース開発技術部会活動報告書では、モデルベース開発として情報系では、MDD(Model Driven Development)をあげ組込み系では、MBD(以下の様に解釈しているように見える)をあげている。

- 主に組込み系の狭義のモデルベース開発
- 主に組込みシステム(連続系)の開発で使われている
- (MATLAB®/Simulink®などで)実現のためのモデルを作成して、シミュレーションなどを用いながらコードを自動生成する。
- すり合わせによる開発
- 個人のスキルに依存
- 実現のモデルが中心で、要求からのトレーサビリティが不明瞭

**狭義といわれているが、JMAABのMBDを考慮している**

## 4-4. ISO26262から見たMBD

ISO26262では、モデルベース開発を考慮している。

- システム設計仕様の検証手法として  
実行可能なモデルでシミュレーションを推奨
- テスト手法としてBack to Back テストを推奨  
(要求検討に用いた実行可能なモデルと実機の挙動の一致性を確認)
- ソフトウェア準形式記述を推奨
- ソフトウェアの準形式検証を推奨  
(シミュレーションなどの実行可能なモデルによって検証)
- テスト環境としてHILSの記述がある。

これらは、JMAABで定義するMBDの範疇である

## 5-1. まとめ

➤JMAABメンバ加入は、未だ飽和せず右肩上がりで増加している。

➤活動は、チャレンジングで拡張している。

☑チャレンジング:WS、委員会として成果が不明で難しい課題に挑戦

☑拡張:MBDプロセス支援・改善、MBDビジネスモデルまで  
イメージした活動  
(MONOistで「モデルベース開発奮戦ちう」を連載中)



➤JMAABで定義するMBDは、

情報システムのモデルベース開発と分けて解釈されるほど普及して來た。  
(ただし、「狭義の」と言われているが…)

➤JMAABは、

IPA/SEC 2007年度ソフトウェアエンジニアリングベスト  
プラクティス賞、SICE 制御部門2013年度パイオニア  
技術賞を受賞した。



## 5. まとめとお願ひ

### 5-2. お願ひ



**JMAABサイト**  
**<http://jmaab.mathworks.jp/>**  
**新規登録メニューから申請を！**

JMAAB  検索

ご清聴ありがとうございました。

TO BE CONTINUED,  
SEE YOU AGAIN AT HIMEJI !